



Resolución Sub Gerencial

N° 104 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

El Expediente Registro N° 5180503-3307673-23 (18/NOV/2022), presentado por la Empresa de Transportes «CAMANÁ EL ALTO S.A.», sobre SUSTITUCIÓN de flota vehicular para la prestación de servicio de transporte regular de personas (pasajeros) de ámbito interprovincial en la región Arequipa; y,

CONSIDERANDO:

Que, obra Resolución Sub Gerencial N° 0407-2015-GRA/GRTC-SGTT (24/JUL/2015), donde se otorga autorización para prestar servicio de transporte regular de personas (pasajeros) de ámbito interprovincial en la Región Arequipa en la Ruta Huacapuy – Arequipa, hasta el 24 de julio del 2025, ampliada mediante Resolución Sub Gerencial N° 477-2018-GRA/GRTC-SGTT (17/DIC/2018);

Que, con Notificación N° 89-2022-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (02/DIC/2022), notificado el (16/DIC/2022), se le comunica a la Empresa que su expediente se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de dos (02) días hábiles para que cumpla con subsanar las observaciones presentada en su expediente;

Que, con Expediente de Registro N° 5180503-3307673-23 (18/NOV/2022), presentado por la Empresa de Transportes «CAMANÁ EL ALTO S.A.» con RUC N° 20454108206, debidamente representada por su Representante Legal CESAR AUGUSTO GUTIÉRREZ FERNÁNDEZ, solicita SUSTITUCIÓN de flota vehicular con los vehículos de placa de rodaje N° V0R693(2015) y C3X961(2012) para el servicio de transporte regular de personas (pasajeros) a nivel interprovincial en la Región Arequipa en la ruta Huacapuy – Arequipa;

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, *"tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización"* (Sic);


Conforme a los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (Sic);

De conformidad, al artículo 25° numeral 25.1.1 del D.S. 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte vigente, prescribe que: *"La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación"* (Sic) y el artículo 29 de la misma norma señala los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre;




Resolución Sub Gerencial

Nº 104 -2023-GRA/GRTC-SGTT.




De conformidad al art. 64 del RNAT aprobado por el D.S. 017-2009-MTC y sus modificatorias que establece; *"La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente"* en concordancia con el art. 3.37 que establece *"Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)"* (Sic);

Que, el numeral 64.2 del artículo 64° del Reglamento acotado, establece que *"luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos"* (Sic);



De conformidad, al art. 136.1° del TUO la Ley N° 27444 — Ley del Procedimiento Administrativo General que detalla: *"Deben ser recibidos todos los formularios o escritos presentados, no obstante incumplir los requisitos establecidos en la presente Ley, que no estén acompañados de los recaudos correspondientes o se encuentren afectados por otro defecto u omisión formal prevista en el TUPA, que amerite corrección. En un solo acto y por única vez, la unidad de recepción al momento de su presentación realiza las observaciones por incumplimiento de requisitos que no puedan ser salvadas de oficio, invitando al administrado a subsanarlas dentro de un plazo máximo de dos días hábiles"* (Sic), que, para efectos del presente expediente, la empresa **NO subsano** las observaciones;



De conformidad, al art. 16.2 del RNAT estipula que: *"El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"*, art. 20 que establece: *"Condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular, de ámbito nacional, regional y provincial"*; art. 37 que establece; *"Condiciones legales generales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte público o privado"* y art. 38 que señala: *"Condiciones legales específicas que debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de personas en todos los ámbitos y para el transporte mixto"* de la citada Ley" (Sic);

De conformidad, al primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. N° 017-2009-MTC acotado, señala que: *"A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento"* (Sic); en el presente caso la empresa **«CAMANÁ EL ALTO S.A.»** NO ha cumplido con la subsanación de las observaciones, en consecuencia no cumplió con las condiciones de acceso y permanencia para la obtención de la respectiva autorización;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC –



Resolución Sub Gerencial

Nº 104 -2023-GRA/GRTC-SGTT.



Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 52-2023-GRA/GRTC-SGTT (14/ABR/2023) emitido por el encargado de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial Regional N° 055-2023-GRA/GGR de fecha dos de febrero de 2023;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – Declarar IMPROCEDENTE la Solicitud tramitada por la Empresa de Transportes «CAMANÁ EL ALTO S.A.» con RUC N° 20454108206, representada por su Gerente General CESAR AUGUSTO GUTIÉRREZ FERNÁNDEZ sobre habilitación vehicular por SUSTITUCIÓN de flota, por lo evaluado y expuesto en los considerandos de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa, hoy **21 ABR. 2023**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

.....
CPCC YONI ALFREDO CALLE CABELLO
Sub-Gerente de Transporte Terrestre